



CO_100_ ZÁVERY A ODPORÚČANIA ANALÝZY ÚZEMIA Z HĽADISKA VZNIKU MOŽNÝCH MIMORIADNYCH UDALOSTÍ

CO_101_ Analýza externých vplyvov

CO_102_ Následky na postihnutom území

CO_103_ Sily a prostriedky na zdolávanie mimoriadnych udalostí

CO_104_ Závery a odporúčania

CO_100_ ZÁVERY A ODPORÚČANIA ANALÝZY ÚZEMIA Z HĽADISKA VZNIKU MOŽNÝCH MIMORIADNYCH UDALOSTÍ

Identifikácia nebezpečenstva je dôležitým prvkom pri procese posúdenia možného vzniku mimoriadnej udalosti, čo následne obci umožňuje stanoviť potrebné úlohy, opatrenia a postupy na zabezpečenie ochrany obyvateľstva.

CO_101_Analýza externých vplyvov

Na základe záverov analýzy územia z hľadiska možného ohrozenia vyplýva, že Obec Lietava ovplyvňujú faktory v týchto oblastiach:

Časť dokumentu plánu ochrany	Časť dokumentu podľa analýzy OÚ Žilina	Možné riziká vzniku mimoriadnych udalostí
CO_101_1	B.1	oblasti možného ohrozenia mimoriadnymi javmi poveternostného a klimatického charakteru
CO_101_2	B.2	oblasti možného ohrozenia svahovými deformáciami a seizmickou činnosťou
CO_101_3	B.3	oblasti možného ohrozenia povodňami, oblasti možného ohrozenia v prípade porušenia vodnej stavby (vrátane odkalísk)
CO_101_4	B.4	Oblasti možného ohrozenia požiarimi a výbuchmi
CO_101_5	B.5	Oblasti možného ohrozenia všetkými druhmi dopravy
CO_101_6	B.6	Oblasti možného ohrozenia únikom nebezpečnej látky vyplývajúce z charakteristiky nebezpečných látok
CO_101_7	B.7	Oblasti možného ohrozenia vznikom chorôb a epidémií
CO_101_8	B.8	Oblasti ohrozené inými druhmi mimoriadnych udalostí

CO 101 1 Oblasti možného ohrozenia mimoriadnymi javmi poveternostného a klimatického charakteru

Z hľadiska vzniku mimoriadnych udalostí, môžu kataster Obce Lietava ovplyvniť nasledovné mimoriadne javy poveternostného a klimatického charakteru:

- a) Vietor (výchrice)
- b) Teplotné extrémny (horúčavy, mrazy)
- c) Búrky a privalové dažde (krupobitie)
- d) Inverzia
- e) Hmlý
- f) Snehové lavíny
- g) Snehové kalamity
- h) Námrazy a poľadovice

a) Vietor (výchrice)

Klimatické podmienky podmieňuje uzavretosť Žilinskej kotliny atmosférickému prúdeniu, pričom prevláda inverzný stav atmosféry - priemerne 220 dní v roku. Prevládajúcim smerom vetra je severozápadný. Priemerná maximálna rýchlosť vetra v Žilinskom regióne sa odhaduje na 60 km/h, ale jednotlivé nárazy vetra môžu dosahovať intenzitu až 130 km/h. Najsilnejšie vetry sa vyskytujú začiatkom

jari. Prevládajúca rýchlosť prízemného vetra je 2 - 6 m.s⁻¹. Vyššie rýchlosti vetra prevládajú v oblastiach horských pásiem Malej Fatry a nižšie v údoliach. Meteorologická stanica Žilina – stanica sa nachádza v centre sídliska Solinky. Maximálny nameraný nárast vetra od spustenia stanice 23,1 m/s = 82,4 km/h., najsilnejší nameraný nárast vetra 36,2 m/s = 130,32 km/h (rok 2012).

Veterné smršte sa však môžu vyskytnúť, v závislosti od počasia, v ktorejkoľvek lokalite Obce Lietava.

Možné ohrozenie: ohrozenie osôb od padajúcich konárov, stromov, strhnutých striech.

b) Teplotné extrémny (horúčavy, mrazy)

Územie okresu Žilina patrí do dvoch klimatických oblastí - chladnej a mierne teplej. Úpätia pohorí a kotliny sú začlenené do mierne teplej oblasti, okrskov mierne teplých, vlhkých až veľmi vlhkých. Ostatné časti pohorí patria do mierne chladných až chladných okrskov, vrcholové časti Malej Fatry do studeného okrsku chladnej oblasti.

Priemerná teplota vzduchu v januári kolíše od -6°C (horské oblasti) po -4°C (kotliny) a v júli od 14°C do 18°C . Ročné úhrny zrážok sa pohybujú od viac ako 1200 mm (vrcholové polohy pohorí) do 800 mm (kotliny), pričom väčšia časť zrážok spadne v letnom polroku. Maximálna hrúbka snehovej pokrývky dosahuje 100-150 cm (opäť vrcholy pohorí), v ostatných častiach pohorí 50-100 cm, v kotlinách do 50 cm, s dĺžkou jej trvania 140-180 dní v pohoriach a 120-140 dní v kotlinách. Potenciálny výpar predstavuje v pohoriach cca 40-45 %, v kotlinách a na úpätiach cca 60-70 % z celkového úhrnu zrážok. Podľa klimatickej klasifikácie patrí Žilina a jej okolie do oblasti miernej tepelnej (počet letných dní 40-49) pod oblasti vlhkej ($I_z=60-120$).

- priemerná ročná teplota vzduchu $7,5^{\circ}\text{C}$
- priemerná výška snehovej pokrývky 32 cm
- priemerný počet dní so snežením 55
- priemerný počet dní s hmlou 102

Meteorologická stanica Žilina – najvyššia nameraná teplota $37,8^{\circ}\text{C}$ (2007 a najnižšia nameraná teplota $-21,4^{\circ}\text{C}$ v roku 2012).

Možné ohrozenie: pri vysokých teplotách - nedostatok pitnej vody, pri dlhotrvajúcich mrazoch – problémy počas výpadkov zdrojov kúrenia.

c) Búrky a privalové dažde (krupobitie)

Búrka je poveternostný jav, ktorý je pre danú oblasť extrémnym typom počasia a vyskytuje sa prevažne na výrazne ohraničenej a relatívne malej ploche územia. Búrky sú spravidla sprevádzané výdatnými a intenzívnymi atmosférickými zrážkami, niekedy aj vo forme krúp, a nárazovým vetrom. Sprievodným znakom búrok sú aj blesky a hromobitie.

Privalový dážď je dážď s veľkou intenzitou, prevažne s krátkym trvaním a pomerne malým plošným rozsahom. Spôsobuje prudké rozvodnenie malých vodných tokov a značné zaťaženie kanalizačných sietí. Priemerný ročný súhrn zrážok v okrese je 778 mm. Z toho najviac zrážok pripadá na mesiace jún a júl (106 a 103 mm).

Možné ohrozenie: Poškodené miestne komunikácie, zaplavené rodinné domy. V roku 2010 došlo k povodni na potoku Lietavka.

d) Inverzia

Teplotná inverzia je také vertikálne rozloženie teploty vzduchu, keď teplota vzduchu v niektorej vrstve atmosféry s výškou stúpa. Pre naše hodnotenie uvažujeme o inverzii teploty vzduchu v prízemnej vrstve atmosféry.

Stupne zaťaženia územia prízemnými inverziami boli určované podľa nasledovnej stupnice:

1. zriedkavo inverzné plochy
2. málo inverzné oblasti
3. mierne inverzné oblasti
4. priemerne inverzné oblasti
5. silne inverzné oblasti

Stav ovzdušia je ovplyvnený existujúcimi malými, strednými a veľkými zdrojmi znečistenia ovzdušia umiestnenými priamo v obci, meste, ďalej automobilovou dopravou, ale aj prenosmi emisií zo vzdialených

zdrojov. Výšku koncentrácií ovplyvňujú tiež dlhotrvajúce zimné inverzie. Slabé prevetrávanie Žilinskej kotliny je znásobené častými inverznými stavmi. Inverzia sa vyskytuje hlavne vo večerných a nočných hodinách najmä na jeseň a v zime. Prízemné inverzie o vertikálnych výškach do 100 m sa v údolných polohách vyskytujú v priemere až v 200 – 225 dňoch. V lete trvajú prízemné inverzie v Žilinskej kotline v priemere 7-11 hodín a v zime v priemere 12-16 hodín. Inverzia má negatívny vplyv na rozptylové podmienky, čo prispieva v priemyselných lokalitách okresu k zhoršeniu kvality ovzdušia. Na celom území okresu je výskyt inverzie možný, najmä však v okolí vodných tokov a v oblasti vodnej stavby Žilina a Hričov.

Smogová situácia je mimoriadnym zhoršením kvality ovzdušia a nastáva, keď úroveň znečistenia ovzdušia pre vybranú znečisťujúcu látku prekročí hodnotu informačného prahu podľa predpisov a za ustanovených podmienok.

Smogový varovný systém slúži na výstrahu obyvateľstva pred nepriaznivým vplyvom znečisteného ovzdušia počas smogových situácií. Výstrahu obyvateľstva pred nepriaznivým vplyvom znečisteného ovzdušia počas smogových situácií vykonáva SHMÚ.

Výstražným prahom je úroveň znečistenia ovzdušia, pri ktorej prekročení existuje už pri krátkodobej expozícii riziko poškodenia zdravia ľudí. Pri prekročení výstražného prahu je potrebné okamžite vydať výstrahu pred závažnou smogovou situáciou. Výstražné prahy sú ustanovené pre oxid siričitý, oxid dusičitý, ozón a PM₁₀.

Možné ohrozenie: v prípade zvýšenej úrovne znečistenia ovzdušia, poškodenie zdravia obyvateľstva.

e) Hmla

Hmla je atmosférický aerosól pozostávajúci z veľmi malých kvapôčiek vody, prípadne ľadu. Tieto sú rozptýlené vo vzduchu a znižujú dohľadnosť pri zemi pod 1 km. Ak je táto dohľadnosť vyššia alebo rovná 1 km, nehovoríme o hmle, ale o dyme. Pri hmle je vysoká relatívna vlhkosť vzduchu, často až 100 %. Hmla vzniká pri poklese teploty vzduchu pod rosný bod. V mestách, kde je vysoká koncentrácia škodlivín vo vzduchu, ktoré pôsobia ako kondenzačné jadrá, stačí len priblíženie sa teploty vzduchu k teplote rosného bodu a už pozorujeme hmlu. Hmla dokáže veľmi podstatne znížiť dohľadnosť, o veľmi silnej hmle hovoríme pri dohľadnosti menšej ako 50 m, o slabej hmle hovoríme, ak je dohľadnosť od 500 do 1000 m. Na území okresu sa tento jav vyskytuje pomerne často, predovšetkým v jesennom období a pri vodných tokoch.

Kataster obce z hľadiska hmly nie je mimoriadne ohrozený.

f) Snehové lavíny

Snehové lavíny sa môžu vyskytnúť v pohorí Malá Fatra. Väčšina lavínových dráh začína na hôľnatých lúkach a končí hlboko v pásme lesa. Ďalšou zvláštnosťou sú malé lavíny a terénne pasce nachádzajúce sa v lese. Terénna pasca je zúženina, prípadne priehľbeň. Sneh sa ľahko hromadí v takýchto miestach. Terénna pasca v dráhe, prípadne na konci dráhy lavíny je miesto, kde sneh zvykne nahromadiť vo veľkom množstve a aj pri veľmi malej lavíne alebo snehovom splaze môže dochádzať v terénnych pascách k hlbokým zasypaniam postihnutého.

Snehové lavíny kataster obce neohrozujú.

g) Snehové kalamity

Pre husté a neustávajúce sneženie nastáva v niektorých oblastiach okresu situácia, ktorá predstavuje nebezpečenstvo pre dopravné aktivity, zabezpečenie zásobovanie, prístup záchranej zdravotnej služby, hasičov a pod. Posledná snehová kalamita bola v Žiline a priľahlých obciach v smere na Terčovú zaznamenaná vo februári 2023.

Kataster obce v prípade snehovej kalamity nie je výnimočne ohrozený. V prípade silného sneženia sú hlavné cestné komunikácie pravidelne odhŕňané a okolité chodníky sú strojovo odpratávané a posypávané technickou posypovou soľou.

V prípade mimoriadnych snehových zrážok môže dochádzať k dočasnému obmedzeniu premávky na cestných komunikáciách a k obmedzeniu priechodnosti chodníkov.

h) Námrazy a poľadovice

Zrnitá námraza je drsná, zrnitá, nepriehľadná hmota ľadu, obyčajne bielo sfarbená, ktorá vzniká rýchlym zamrznutím malých podchladených vodných kvapiek. Medzi mrznúcimi kvapkami zostávajú vzduchové medzery, čo spôsobuje bielu farbu námrazy. Najčastejšie vzniká pri teplotách od -2°C do -10°C . Má výrazný profil podľa prúdenia vzduchu, najviac sa tvorí na náveterných stranách predmetu. Je príľnavá, dá sa však z predmetu mechanicky odstrániť. Pri väčšej hmotnosti môže spôsobiť škody na elektrických vedeniach, stromoch atď.

Priesvitná námraza je hladká kompaktná usadenina, vznikajúca pomalým zmrznutím podchladených kvapiek hmly a oblakov. Pri pomalom zamrznutí neostávajú medzi kvapkami vzduchové medzery, preto je priesvitná. Najčastejšie vzniká pri teplotách od 0°C do -3°C . Je veľmi príľnavá a ťažko odstrániteľná z predmetov, odoláva silnému vetru.

Poľadovica je hladká, priehľadná, kompaktná ľadová usadenina. Vzniká zamrznutím podchladených kvapiek dažďa alebo mrholenia na predmetoch (vodorovných aj zvislých polohách) pri teplotách vzduchu 0°C až -3°C . Je sprievodným javom mrznúceho dažďa alebo mrholenia.

poľadovica je ľadová vrstva pokrývajúca povrch pôdy, prípadne predmetov, ktorá vzniká zmrznutím nepodchladených kvapiek dažďa alebo mrholenia.

Zmrazky vznikajú, keď voda z topiaceho sa snehu na zemi zamrzne.

Cestné komunikácie sú počas tvorby poľadovice pravidelne udržiavané, odhrňané a posypávané.

V prípade mimoriadnych podmienok môže dochádzať len k dočasnému obmedzeniu premávky na cestných komunikáciách a k obmedzeniu priechodnosti chodníkov.

CO 101 2 Oblasť možného ohrozenia svahovými deformáciami a seizmickou činnosťou

a) Svahové deformácie

Žilinská kotlina je medzihorská tektonická depresia nepravidelného tvaru, ktorá patrí do považskej sústavy kotlín fatransko – tatranskej oblasti. Horninové podložie je pokryté piesočnými a štrkovými nánosmi Váhu a jeho prítokov, pokrovmi spraší a sprašových hĺn. Okolo riek Váh, Rajčanka, Varínka a Kysuca sa vytvorili široké pásy poriečnych nív a nízkych terás s rovinatým povrchom a preto častým javom sú zosuvy. Na území okresu sa jedná o lokality, ktoré vplyvom premočenia pôdy vykazujú pohyb spodných vrstiev pôd po svahu.

Za posledných 10 rokov boli zaznamenané svahové deformácie – zosuvy: Dolná Tižina, Lutiše, Lietavská Svinná – Babkov, Turie, Divina, Lietava - svah Hôrka, Stránske, Žilina – Hájik, Žilina – Vranie, Žilina – Mojšova Lúčka.

b) Seizmická činnosť

Severná časť Žilinskej kotliny je charakterizovaná vysokou seizmicitou. Seizmicita je pravdepodobne podmienená križovaním niekoľkých tektonických línií, z ktorých najdôležitejšia je zlomová línia priešmykového charakteru, oddeľujúca bradlové pásmo od paleogénnej výplne kotliny, ktorá prechádza cez Gbeľany, Nededzu, Tepličku nad Váhom k Hričovu. Územím mesta Žilina vedie rozhraničie medzi bradlovým pásmom a centrálnokarpatským paleogénom, ktorý je mladého tektonického pôvodu. Po celej oblasti kotliny sú rozšírené neotektonické pohyby horizontálne i vertikálne, ktoré prebiehajú i v mladých kvartérnych sedimentoch. Tieto pohyby dosahujú od hodnoty 0 do 1,5 mm/rok a zdvihy kotliny predstavujú 0 až 0,5 mm/rok. Recentná pohybová aktivita súvisí so seizmitickou činnosťou. V tejto oblasti sa nachádza výrazné epicentrum zemetrasenia, pričom šírenie seizmických impulzov ovplyvňuje najmä hlbinná štruktúra, oddeľujúca bradlové pásmo a paleogénnu výplň kotliny, ako aj systém hlbinných zlomov S-J smeru. Najväčší výskyt zemetrasení v 20.storočí bol zaznamenaný v rokoch 1911,1928,1945 a 1958.

Podľa STN 730036 prílohy č.1 patrí oblasť Žilinskej kotliny do 80 M.S.K. so zrýchlením 25-50 m. s⁻² (to zodpovedá 6. stupňu Richterovej stupnice).

V katastri obce sa nachádza svahová deformácia – svah Hôrka (05/2006), pričom veľkosť zosuvného územia je 200 m². V súčasnosti je svah stabilizovaný oporným múrom, no za extrémnych zrážkových podmienok môže dôjsť k zosuvu a tým k ohrozeniu niekoľkých rodinných domov.

CO 101 3 Oblasť možného ohrozenia povodňami, oblasti možného ohrozenia v prípade porušenia vodnej stavby (vrátane odkalísk)

K ohrozeniu človeka dochádza, ak hladina pretekajúcej vodnej masy dosiahne výšku 1m na zaplavenom území a rýchlosť prúdu je nad 1 m/s. Pri výške vody nad 3 m dochádza už k borení domov. S rastúcim prietokom rastie rýchlosť prúdu a množstvo vodou unášaného materiálu.

Zoznam o vodných stavbách, u ktorých ak dôjde k ich porušeniu predstavujú nebezpečenstvo následného zaplavenia území okresu Žilina:

Názov vodnej stavby	Správca vodnej stavby	Kategória VS (Vyhl. MP SR č. 524/2002 Z. z.)
LIPTOVSKÁ MARA	Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Správa povodia horného Váhu, OZ Ružomberok, prevádzkové stredisko Liptov	I. kategória
NOVÁ BYSTRICA	Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Správa povodia horného Váhu, OZ Ružomberok, prevádzkové stredisko Žilina	I. kategória
ŽILINA	Vodohospodárska výstavba š. p. Bratislava	I. kategória
HRIČOV	Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Správa povodia horného Váhu, OZ Ružomberok, prevádzkové stredisko Žilina	I. kategória

Prielomová vlna, ktorá vznikne pri náhlom rozrušení hrádze vodných stavieb neohrozuje kataster obce.

CO 101 4 Oblasť možného ohrozenia požiarmi a výbuchmi

a) Lesné požiare

Riziko vzniku lesných požiarov je úmerné vysokému zalesneniu, ďalej tam kde dochádza k ťažbe dreva, čisteniu lesa, riziko sa zvyšuje najmä v jarných mesiacoch pri nedovolenom vypaľovaní suchej trávy, pri dlhotrvajúcom letnom suchu a pri búrkach.

b) Požiare a výbuchy vo výrobných podnikoch vyplývajúce z povahy ich činnosti

V katastri obce Lietava sa vyskytujú lesné porasty, a teda môže dôjsť k lesnému požiaru. V katastri Obce Lietava sa nenachádzajú obzvlášť rizikové prevádzky z hľadiska ochrany pred požiarmi. Jednotlivé objekty v obci môžu byť ohrozené požiarom/výbuchom v prípade vzniku požiaru/výbuchu v samotnom objekte alebo v susediacom objekte iného majiteľa (prevádzkovateľa).

CO 101 5 Oblasť možného ohrozenia všetkými druhmi dopravy

Oblasť možného ohrozenia všetkými druhmi dopravy

- a) cestná doprava
- b) železničná doprava
- c) letecká doprava
- d) nehody lanových dráh
- e) nehody lodnej dopravy
- f) nehody produktovodov, plynovodov, prečerpávacích staníc a pod.

a) Cestná doprava

Cez kataster obce neprechádza diaľnica ani cesta I. triedy, nepredpokladá sa teda ohrozenie obyvateľstva nehodou cestnej dopravy.

b) Železničná doprava

V katastri obce na nenachádza železničná trať.

Kataster obce sa nenachádza v oblasti možného ohrozenia spôsobené železničnou dopravou.

c) Letecká doprava

Letisko Žilina je verejné medzinárodné letisko pre leteckú dopravu. Služi pre región severozápadného Slovenska s približne 1,2 mil. obyvateľov. Letisko Žilina je využívané pre leteckú dopravu slovenských a zahraničných leteckých spoločností, lety firemných a súkromných lietadiel, letecký výcvik a športové lietanie, sanitné lety, špeciálne letecké práce a činnosť letectva Armády SR. Obchodné využitie, zabezpečenie prevádzkových služieb a technickú obsluhu letiska Žilina vykonáva Letisková spoločnosť Žilina, akciová spoločnosť, ktorá je prevádzkovateľom letiska.

Objekt ZUŠ Rajec sa nenachádza v blízkosti letiska Žilina. ZUŠ Rajec sa nenachádza v oblasti možného ohrozenia spôsobené leteckou prevádzkou.

d) Nehody lanových dráh

Na území katastra obce sa nenachádza lanová dráha. Najbližšia lanová dráha prechádza ponad cestu v Lietavskej Lúčke.

Kataster obce sa nenachádza v oblasti možného ohrozenia spôsobené nehodou lanovej dráhy.

e) Nehody lodnej dopravy

Na vodných tokoch pretekajúcich územím katastra obce sa neprevádzkuje pravidelná osobná alebo nákladná lodná doprava.

Kataster obce nie je ohrozený nehodou lodnej dopravy.

f) Nehody produktovodov, plynovodov, prečerpávacích staníc

Obec sa nenachádza v blízkosti produktovodu, nadzemných prechodov plynovodu a prečerpávacích staníc.

CO 101 6 Oblasti možného ohrozenia únikom nebezpečnej látky vyplývajúce z charakteristiky nebezpečných látok

a) Jadrové zariadenia

V územnom obvode okresu Žilina a ani v okolitých okresoch sa nenachádzajú žiadne jadrové zariadenia.

Kataster obce sa nenachádza v blízkosti jadrovoenergetického zariadenia.

b) Stacionárne zdroje nebezpečných látok

Spoločnosti, ktoré môžu svojou činnosťou ohroziť zamestnancov ZUŠ Rajec a osoby prevzaté do starostlivosti:

V okolí katastra obce sa nenachádzajú objekty možného ohrozenia priemyselnou haváriou v zmysle zákona č. 128/2015 Z. z. o prevencii závažných priemyselných havárií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktoré svojou činnosťou môžu ohroziť život, zdravie alebo majetok obyvateľov.

Kataster obce sa nenachádza v blízkosti stacionárneho zdroja nebezpečných látok.

c) Preprava nebezpečných látok

Bezpečnosť cestnej premávky značne ovplyvňuje preprava nebezpečných látok a predmetov, ktoré sú svojimi vlastnosťami a podľa medzinárodných dohôd ADR zaradene do tried nebezpečnosti.

Nebezpečenstvo vzniku mimoriadnej udalosti spôsobenej únikom NL pri preprave nebezpečných látok je možné pri havárii alebo pri teroristickom útoku. V tomto prípade bude možné určiť NL až v dobe vzniku MU.

CO 101 7 Oblasť možného ohrozenia vznikom chorôb a epidémií

a) Ochorenie ľudí

Nebezpečenstvo vzniku ochorení ľudí predstavuje zimné obdobie a s ním súvisiaci výskyt veľkého množstva chrípkových ochorení. Stručná epidemiologická charakteristika regiónu

- alimentárne infekcie (črevné infekcie, hnačky, salmonela, brušný týfus),
- vírusové hepatitídy typu A a B, chronická hepatitída,
- respiračné ochorenia (šarlach, tuberkulóza, varicella, herpes zoster
- ochorení, chrípka a akútne respiračné ochorenia,
- neuroinfekcie (encefalitída, nemofilová meningitída),
- zoonózy a nákazy s prírodnou ohniskovosťou (leptospiróza, lymeská choroba,
- stredo európska kliešťová encefalitída, toxoplazmóza, kontakt alebo ohrozenie besnotou,
- nákazy kože a slizníc (pohlavné choroby, včasný syfilis, gonokoková infekcia),
- trichomonóza, iné sexuálne prenášané chlamýdiové infekcie),
- iné nákazy (septikémie, črevné helmintózy, enterobióza – mrle).
- ohrozenie verejného zdravia II. stupňa z dôvodu ochorenia COVID-19 spôsobeným koronavírusom SARS-CoV-2.

b) Ochorenie zvierat

V katastri obce Lietava sa nachádza poľnohospodárske družstvo, ktorého činnosť je zameraná na chov hydiny.

c) Ochorenie rastlín a zamorenie škodcami

V katastri obce sa nenachádzajú žiadne stanice na pestovanie exotických alebo okrasných rastlín. Pri dodržiavaní predpisov v oblasti deratizácie sa nepredpokladá zamorenie škodcami.

Obec Lietava bude riešiť zhoršenú epidemiologickú situáciu v súlade s miestne príslušným RÚVZ.

CO 101 8 Oblasť ohrozené inými druhmi mimoriadnych udalostí

a) Oblasť ohrozené rizikami technogénneho charakteru

- výpadky elektriny: veterná smršť, víchrica a sneženie môžu v oblasti okresu Žiliny spôsobiť výpadky elektrickej energie. Štatistika o výpadkoch elektrickej energie nie je k dispozícii.
- poruchy telekomunikačných služieb: Žilina je sídlom regionálneho Centra sieťovej infraštruktúry, výpadky sa môžu predpokladať pri mimoriadnych poveternostných situáciách alebo celoplošných problémoch poskytovateľov týchto služieb
- poruchy vodovodných zariadení, dodávok tepla – dodávateľia vody a tepla majú pohotovostnú službu pre prípady poruchy

b) Oblasť ohrozené rizikami sociogénneho charakteru

- teroristický útok: Potenciálnymi priestormi na teroristický útok môžu byť objekty alebo priestory, v ktorých dochádza ku kumulácii väčšieho počtu osôb.
Terorizmus má za cieľ narušiť bežný chod života a ekonomiky štátu, spôsobiť závažné straty na životoch a zdraví obyvateľov a zvierat s prvkami psychologického zastrasovania skupín obyvateľov a vytváranie paniky organizovanými spoločenskými skupinami alebo jednotlivcami.

c) Oblasť ohrozené rizikami environmentálneho charakteru

- znečisťovanie povrchových a podzemných vôd, ovzdušia, environmentálne záťaž: na území okresu sa nenachádzajú žiadne podniky (prevádzky), ktoré svojou činnosťou môžu znečistiť povrchové alebo podzemné vody, alebo by mohli zhoršiť kvalitu ovzdušia
- nežiaduci výskyt medveďa hnedého – v intraviláne obce zatiaľ nebol potvrdený výskyt medveďa hnedého

d) Oblasti ohrozené možnou kumuláciou rôznych druhov mimoriadnych udalostí

Kumulácia mimoriadnych udalostí je súbeh na seba naväzujúcich dôsledkov, pri ktorých jedna mimoriadna udalosť vyvolá vznik ďalších mimoriadnych udalostí. Prielomová vlna, ktorá vznikne po rozrušení vodnej stavby Liptovská Mara svojimi účinkami rozruší technologickú časť a zásobníky v niektorých objektoch s NL Súčasne môže dôjsť k poškodeniu objektov vyrábajúcich a dodávajúcich elektrickú energiu (VE Žilina, VE Horný Hričov) ako aj poškodeniu prenosových sústav elektrickej energie 22 kV, 110 kV, 400 kV a rozvodní napr. 400 kV vo Varíne, poškodeniu cestnej a železničnej siete čo môže mať obrovské negatívne dopady na zabezpečenie ochrany obyvateľstva, ekonomickú produkciu, zásobovanie a zabezpečenie základnými potrebami pre prežitie v podmienkach mimoriadnych situácií – na postihnutom území by došlo k celkovému narušeniu života, výroby, zásobovaniu obyvateľstva, zabezpečeniu zdravotnej starostlivosti a znečisteniu životného prostredia.

Obec Lietava bude postupovať v prípade vzniku takejto mimoriadnej udalosti v súlade s pokynmi základných zložiek Integrovaného záchranného systému, ostatnými zložkami IZS a s miestne príslušnými orgánmi.

CO_102_Následky na postihnutom území

CO_102_1	Mimoriadna udalosť spôsobená seizmickou činnosťou
Rozsah poškodenia objektov v Obci Lietava závisí od stupňa uvoľnenia nahromadenej mechanickej energie a nedá sa vopred určiť.	
CO_102_2	Mimoriadna udalosť v prípade lokálnej povodne (MU spôsobená meteorologickou situáciou – dažďom)
Rozsah následkov: poškodené miestne komunikácie, mostíky, zaplavené rodinné domy pri potoku Lietavka, .	
CO_102_3	Mimoriadna udalosť v prípade ohrozenia verejného zdravia II. stupňa
Rozsah následkov je možné predpokladať pri zhoršení epidemiologickej situácie a konkrétneho druhu ohrozenia verejného zdravia.	
CO_102_4	Mimoriadna udalosť spojená s únikom nebezpečnej látky
Preprava po cestných komunikáciách: oblasť ohrozenia určuje a vyhodnocuje podľa skutočnej situácie v závislosti od množstva a druhu uniknutej NL, meteorologickej situácie, doby úniku a výsledkov monitorovania	
Teroristický útok alebo iné zámerné alebo náhodné použitie: oblasť ohrozenia sa určuje a vyhodnocuje podľa skutočnej situácie v závislosti od množstva a druhu uniknutej NL, meteorologickej situácie, doby úniku a výsledkov monitorovania.	
CO_102_5	Mimoriadna udalosť – teroristický útok
Rozsah následkov závisí od počtu útočníkov (jednotlivcov – skupina) a od druhu použitej zbrane (strené zbrane, nože, mačety, nástražné systémy s výbušninou, chemické, biologické látky, dopravné prostriedky). Rozsah závisí taktiež od dennej doby prípadného útoku. Následky môžu byť značné v prípade útoku v školskom zariadení počas vyučovacích hodín, prípadne počas podujatí, na ktorom sa zúčastňuje väčší počet osôb.	
CO_102_6	Mimoriadna udalosť pri narastaní ničivých faktorov a ich následnej kumulácii
Rozsah poškodenia pri kumulácii sa nedá presnejšie stanoviť a závisia od stupňa uvoľnenia nahromadenej mechanickej energie.	

CO_103_Sily a prostriedky na zdolávanie mimoriadnych udalostí

Pre zabezpečenie ochrany obyvateľstva obce, je vytvorený Krízový štáb (KŠ) obce a jednotky civilnej ochrany na riešenie následkov vzniknutej mimoriadnej udalosti

Hlavné miesto riadenia sa nachádza v priestoroch obecného úradu a záložné miesto riadenia bude určené na základe aktuálnej situácie po vzniku mimoriadnej udalosti.

Organizačná štruktúra jednotiek civilnej ochrany			
P.č.	Jednotka CO	Počet členov	Jednotka je riadená
1.	Krízový štáb obce	1 + 3	Predsedom KŠ
2.	Záchranná jednotka CO	1 + 4	Vedúcim záchr. jednotky
3.	Špeciálna jednotka CO (sklad materiálu CO)	1 + 2	Vedúcim špec. jednotky
4.	Jednotka na činnosť evakuačného zariadenia CO (obsluha evakuačného strediska)	1 + 3	Predsedom KŠ (EVak. komis.)
CELKOM		16	

CO 103 1 Stanovenie zodpovednosti za plnenie prijatých úloh a opatrení

Povinnosťou Obce Lietava, je zabezpečiť ochranu života, a majetku svojich obyvateľov a vytvárať podmienky na prežitie pri mimoriadnych udalostiach a počas vyhlásenej mimoriadnej situácie.

Za plnenie úloh civilnej ochrany v Obci Lietava zodpovedá starosta obce. Poradenská činnosť v oblasti civilnej ochrany je zabezpečovaná odborne spôsobilou osobou, a to dodávateľským spôsobom na základe objednávky. Na zabezpečovaní úloh civilnej ochrany v objekte sa podieľajú zamestnanci obce, na základe určenia starostu obce a krízového štábu obce.

Z toho vyplývajú pre osoby zaradené do krízového štábu konkrétne zodpovednosti, ktoré sú uvedené v štatúte krízového štábu (dokument Č.p.: OCÚ – S 2024/00273).

CO 103 2 Prostriedky určené na zdolávanie mimoriadnych udalostí

druh techniky	počet	druh techniky	počet	druh techniky	počet
osobné autá	1	automobilový rebrík	-	zametače	-
dodávkové autá	1	cisterny na pitnú vodu	-	smetiarske autá	-
autobusy	-	cisterna na pohonné hmoty	-	kropiace autá	-
nákladné autá	-	pojazdné požiarne striekačky	-	fekálne vozidlá	-
traktory	-	príviesné požiarne striekačky	-	pily na drevo	2
hony	-	prenosné požiarne striekačky	1	posýpače	-
bagre	-	kompresory elektrické	1	snehové frézy	1
buldozéry	-	kompresory motorové	-	snehové pluhy	-
nakladače	-	kalové čerpadlá elektrické	1	valce	-
autožeriavy	-	kalové čerpadlá motorové	-	elektrocentrály	1
zdvižné plošiny	-	plavidlá	-	pohrebné autá	-
materiál	Množstvo	materiál	Množstvo	materiál	Množstvo
vrecia	-	dezinfekčné prostriedky	-		
piesok	-	absorbčné látky	-		
štrk	-	chlórové vápno	-		

CO_104_Záver a odporúčania

CO_104_1	Mimoriadna udalosť spôsobená seizmickou činnosťou
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ varovať zamestnancov a vyznamieť osoby činné pri riešení následkov MU, ▪ evakuovať zamestnancov z ohrozeného územia, ▪ regulovať pohyb osôb a dopravných prostriedkov, ▪ vyslobodzovať zavalených zamestnancov, ▪ poskytovať prvú predlekársku pomoc a neodkladnú zdravotnú starostlivosť,
CO_104_2	Mimoriadna udalosť v prípade povodne (MU spôsobená meteorologickou situáciou – dažďom)
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ varovať zamestnancov a vyznamieť osoby činné pri riešení následkov MU, ▪ evakuovať zamestnancov z ohrozeného územia, ▪ vykonať záchranné práce so zameraním sa na zamestnancov, ▪ regulovať pohyb osôb a dopravných prostriedkov, ▪ poskytovať prvú predlekársku pomoc a neodkladnú zdravotnú starostlivosť,
CO_104_3	Mimoriadna udalosť v prípade ohrozenia verejného zdravia II. stupňa
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ informovať a varovať zamestnancov, ▪ podľa druhu ohrozenia – možnosť testovania, ▪ regulovať pohyb osôb a dopravných prostriedkov, ▪ vytvorenie podmienok na odstránenie následkov, ▪ poskytovať prvú predlekársku pomoc a neodkladnú zdravotnú starostlivosť,
CO_104_4	Mimoriadna udalosť spojená s únikom nebezpečnej látky
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ varovať zamestnancov a vyznamieť osoby činné pri riešení následkov MU, ▪ monitorovanie ohrozeného územia ▪ použiť špeciálne prostriedky individuálnej ochrany ▪ použiť improvizované prostriedky individuálnej ochrany ▪ záchrana osôb a odsun ranených, ▪ prvá predlekárska pomoc a prvá lekárska pomoc, ▪ zamedziť šíreniu a pôsobeniu následkov MU ▪ vytvorenie podmienok na odstránenie následkov MU, ▪ regulovať pohyb osôb a dopravných prostriedkov, ▪ vykonávať protichemické opatrenia ▪ zabezpečiť evakuačné opatrenia pre zamestnancov a osoby prevzaté do starostlivosti
CO_104_5	Mimoriadna udalosť – teroristický útok
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ varovať zamestnancov a vyznamieť osoby činné pri riešení následkov MU, ▪ evakuovať zamestnancov a osoby prevzaté do starostlivosti z ohrozených priestorov ▪ regulovanie pohybu osôb a dopravných prostriedkov ▪ ukrytie pred útočníkmi ▪ použiť improvizované prostriedky individuálnej ochrany ▪ záchrana osôb a odsun ranených, ▪ prvá predlekárska pomoc a prvá lekárska pomoc, ▪ zamedziť šíreniu a pôsobeniu následkov MU ▪ vytvorenie podmienok na odstránenie následkov MU,
CO_104_6	Mimoriadna udalosť pri narastaní ničivých faktorov a ich následnej kumulácii
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ vytvorenie podmienok na odstránenie následkov MU, ▪ regulovanie pohybu osôb a dopravných prostriedkov.