

OBEC LIETAVA
Obecný úrad v Lietave, 013 18 Lietava 146



PLÁN ZIMNEJ ÚDRŽBY
2024 - 2025

Lietava
2024

OBSAH:

1. Úvod
 2. Základné pojmy
 3. Organizácia a riadenie zimnej údržby
 4. Stupne zimnej údržby
 5. Technológia zimnej údržby
 6. Zoznam mechanizmov zimnej údržby
 7. Poradie udržiavania komunikácií
 8. Čistenie chodníkov
 9. Záverečné ustanovenia
 10. Mapa s poradím udržiavania komunikácií
-

1. ÚVOD

Cieľom Plánu zimnej údržby obce Lietava (ďalej len „plán“) na obdobie 2024 – 2025 je zabezpečiť prípravu a vlastný výkon zimnej údržby, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie cestnej dopravy počas celého zimného obdobia. Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej výkon je zabezpečovaný v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. cestný zákon v znení neskorších zmien a doplnkov, ktoré vytvárajú organizačné a technické podmienky pre zabezpečenie schodnosti komunikácií pre peších a zabezpečenie zjazdnosti miestnych komunikácií v zimnom období t.j. odstraňovanie závad spôsobených poveternostnými a klimatickými podmienkami. Pre organizáciu, technickú prípravu zimnej údržby a pre jej vlastný výkon zohľadňujúci efektívne vynakladanie finančných prostriedkov je spracovaný tento plán na zimné obdobie rokov 2024 – 2025, ktorý vychádza zo základných práv a povinností vyplývajúcich z príslušných ustanovení zákonných noriem.

2. ZÁKLADNÉ POJMY

- ✚ Zimná údržba je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmierňovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) cestných komunikácií v zimnom období, ktoré sú spôsobené zimnými klimatickými a poveternostnými podmienkami.
- ✚ Zimné obdobie je spravidla obdobie začínajúce 15.11. v príslušnom roku a končiace 31.03. nasledujúceho roka.
- ✚ Zjazdnosť cestných komunikácií je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

- ✚ Závady v zjazdnosti sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu.
- ✚ Závady v zjazdnosti sa zimnou údržbou odstraňujú len na miestnych komunikáciách a ich úsekoch určených pre zimnú údržbu.
- ✚ Schodnosť komunikácií určených pre chodcov je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.
- ✚ Zavadou v schodnosti komunikácií určených pre peších sa rozumie taký stav, ktorý neumožňuje chôdzu po nich. O neschodných komunikáciách hovoríme, keď po nich nie je bezpečná chôdza ani pri zvýšenej opatrnosti chodca.

2.1 Činnosti pri zmierňovaní závad v zjazdnosti a schodnosti

- 2.1.1. Posyp inertnými materiálmi, na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy.
- 2.1.2. Pluhovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev.
- 2.1.3. Odhňanie snehu na peších komunikáciách, tam kde si to situácia vyžaduje, snehovou frérou alebo ručne bez pomoci mechanizmov.

2.2 Zodpovednosť za škodu

- 2.2.1 Užívatelia ciest alebo miestnych komunikácií nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravno-technického stavu ciest alebo miestnych komunikácií.
- 2.2.2 Vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, ktoré v zastavanom území hraničia s cestou, miestnou komunikáciou, chodníkom zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti na príľahlých chodníkoch a verejných priestranstvách, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a neboli bez prierahov odstránené.

3. ORGANIZÁCIA A RIADENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY

- 3.1.1 Základným organizačným a riadiacim dokumentom zimnej údržby je Plán zimnej údržby na zimné obdobie 2023– 2024, ktorého

cieľom je zabezpečiť prípravu a vlastný výkon zimnej údržby v obci Lietava.

- 3.2.1. Plán je spracovaný v súlade s Cestným zákonom č. 135/61 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov (vykonávacia vyhláška č. 35/84 Zb.).
- 3.2.2. Riadenie zimnej údržby na miestnych komunikáciách v kalaminnej situácii preberá obecný úrad. Úlohou je operatívne riadiť údržbu v miestach, kde dochádza k vážnym poruchám prevádzky na miestnych komunikáciách v obci v dôsledku nepriaznivej poveternostnej situácie.
- 3.2.3. V súlade so zákonom č. 135/61 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov (zákon č. 395/98 Z. z. , zákona č. 343/99 Z. z. a zákona č. 388/2000 Z.z., vykonávacej vyhlášky č. 35/84 Zb.), v zmysle podmienok stanovených v Zmluve o dielo zimnú údržbu zabezpečuje určený dodávateľský subjekt.
- 3.2.4. Na cestách III. triedy zabezpečuje vykonávanie zimnej údržby Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja.
- 3.2.5. Za zabezpečenie zimnej údržby verejných priestorov priľahlých k nehnuteľnostiam zodpovedajú vlastníci, užívatelia a správcovia nehnuteľností v zmysle príslušných právnych noriem.
- 3.2.6. Zimná údržba sa zahajuje dňom 15.11.2024 a končí dňom 31.03.2025. Uvedený termín nie je pre zmluvné strany záväzný v prípade vzniku poveternostných podmienok, pre ktoré je z objektívnych dôvodov nutné meniť termín realizácie zimnej údržby.
- 3.2.7. Úpravu termínu vykonania zimnej údržby vykonávajú zmluvní partneri na základe uplatnenia požiadavky obce Lietava a písomným Dodatkom k zmluve o dielo, na základe vzniknutej situácie v zhoršení poveternostných podmienok.

4. STUPNE ZIMNEJ ÚDRŽBY

Plán vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladané situácie:

A. Bežné zimné podmienky

Zimná údržba v obci za bežných podmienok sa vykonáva podľa poradia dôležitosti pri:

- ✚ očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrhnutí, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť miestnych komunikácií,

- ✚ zvýšenom výskyte takých závad v zjazdnosti spôsobenými vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať,
- ✚ šmykľavosti na miestnych komunikáciách v ojedinelých miestach, ktorá je spôsobená námrazou, zamŕzaním stekajúcej vody z okolia, alebo vody stojacej na vozovke.

B. Mimoriadne podmienky

Zimná údržba v obci za mimoriadnych podmienok sa vykonáva podľa poradia dôležitosti pri:

- ✚ pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu v hrúbke nad 10 cm, tvoriacu prekážku pre jednotlivé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá, alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
- ✚ zvýšenom výskyte miest na miestnych komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdová šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- ✚ šmykľavosti vozovky, spôsobenej utlačenou vrstvou snehu, rozmočeným snehom, mrznúcim mrhnutím, mrznúcim dažďom, alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich závary v zjazdnosti väčšiny miestnych komunikácií.

C. Kalamitná situácia a stav živeľnej pohromy

Kalamitná situácia a stav živeľnej pohromy sú vyhlasované teritoriálne obcou na základe podnetu príslušného Obvodného úradu pri podmienkach:

- ✚ pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá.
- ✚ so zvýšeným výskytom miest na miestnych komunikáciách, na ktorých je uvoľnená prejazdová šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy.
- ✚ pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, alebo silnom vetre vytvárajúcom na celom území obce, prípadne na väčšom území, záveje alebo súvislé snehové jazyky na komunikáciách znemožňujúce prejazdnosť komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

5. TECHNOLOGIE ZIMNEJ ÚDRŽBY

5.1 Odstraňovanie snehu z povrchu miestnych komunikácií, chodníkov a údržba zastávok

- ✚ Spôsob odstraňovania snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti druhu mechanizmov ako aj i ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor).
- ✚ Odstraňovanie snehu sa vykonáva mechanicky a pluhovaním.
- ✚ Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša a pod. tak, aby ich vrstva pri bežných podmienkach výkonu zimnej údržby nepresahovala hrúbku 3 cm. V prípade pretrvávania snehových zrážok a vytvárania sa vyššej snehovej vrstvy sa sneh odstraňuje opakovaným pluhovaním až do času jej zníženia na max. hrúbku 3 cm.
- ✚ Na dopravne dôležitých miestach (križovatky, zákruty, stúpania, klesania, autobusové zastávky a pod.) sa vrstva snehu do 3 cm neodstraňuje pluhovaním, ale vykoná sa podľa reálnych poveternostných podmienok zdrsenie inertným posypovým materiálom.
- ✚ Zastávky patria do zoznamu dopravne dôležitých úsekov. Údržba sa vykonáva snehovou frézou, ručným odhŕňaním, príp. posypom podľa aktuálneho stavu počasia. Sneh sa odhŕňa na celú šírku, tak aby nebola vytvorená snehová bariéra, ktorá by znemožňovala cestujúcim bezpečné nastupovanie a vystupovanie.

5.2 Používanie posypových materiálov

Technológia posypu počas zimnej údržby bude vykonávaná inertným posypovým materiálom (kamenná frakcia, piesok) v predpokladanom množstve **60 ton**, ktorý je priebežne sústreďovaný na dočasných skládkach v jednotlivých častiach obce nasledovne:

Žlté kontajnery s posypom

- Lietavská Závadka – kostol
- Lietavská Závadka – Zjavková
- Lietava – k Súľovským (Pod Borovčie)
- Lietava Obrazná (Mišári)
- Lietava – MŠ
- Lietava – Lazar
- Lietava – Mikulík (Na Kubačke)
- Lietava – cintorín
- Lietava - Priečne
- Lietava Majer – Pitek

- Lietava Majer – Oravec
- Skládka posypového materiálu
- Lietavská Závadka – kostol
 - Lietava– OcÚ
 - Lietava Majer – detské ihrisko

6. ZOZNAM MECHANIZMOV A TECHNICKÝCH PROSTRIEDKOV ZIMNEJ ÚDRŽBY

Zimnú údržbu budú zabezpečovať nasledovné mechanizmy a prostriedky:

- Traktor s radlicou na odstraňovanie snehu, As posýpačom inertného materiálu,
- alebo, Traktor s radlicou a posýpačom
- Citroen Jumper,
- Snežná fréza,
- Ručné náradie.

7. PORADIE UDRŽIAVANIA KOMUNIKÁCIÍ

Intravilán a extravilán obce Lietava je rozdelený do troch častí: Lietava-centrum, Lietava-Majer a Lietavská Závadka. Čistenie komunikácií je rozdelené do troch etáp podľa poradia dôležitosti z hľadiska dopravnej obslužnosti a podľa kritérií s prihliadnutím na požiarnu ochranu a dostupnosť pre zložky integrovaného záchranného systému, dostupnosti do školských zariadení a dostupnosti na prostriedky verejnej osobnej dopravy na:

I. etapa

(viď mapa)

Údržba miestnych komunikácií, spojovacích komunikácií, prístupových komunikácií k školským zariadeniam, jedálňam, verejným budovám a komunikácie podľa miestnych podmienok.

II. etapa

(viď mapa)

Údržba spojovacích komunikácií nezaraďených do I. etapy, prístupové a obslužné komunikácie, ktoré majú význam pre zásobovanie.

III. etapa

(viď mapa)

Údržba prístupových a obslužných komunikácií, ktoré majú význam prevažne len pre dopravu súkromnými dopravnými prostriedkami.

8. ČISTENIE CHODNÍKOV

✚ Čistenie chodníkov a peších komunikácií v správe obce, odstraňovanie snehu a posyp sa bude zabezpečovať v dennej dobe podľa vzniknutej situácie a potreby. Zimná údržba je vykonávaná na tých úsekoch chodníkov, ktoré sú v správe obce. Chodníky na ktorých nebude vykonávaná zimná údržba budú označené informačnou tabuľou „CHODNÍK V ZIME NEUDRŽIAVANÝ“

✚ Čistenie chodníkov a peších komunikácií príľahlých k nehnuteľnostiam sú povinní bez priet'ahov zabezpečiť vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, v zmysle zákona § 9 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, ktoré sa nachádzajú v súvisle zastavanom území a hraničia s cestou alebo miestnou komunikáciou.

9.2 Finančné zabezpečenie

Zimná údržba je zabezpečovaná z rozpočtu obce schváleného na príslušné zimné obdobie v roku 2024 a 2025.

9.3 Platnosť

Tento plán je spracovaný pre katastrálne územie obce Lietava a jej časti Lietavská Závadka a Lietava Majer s platnosťou pre zimné obdobie rokov 2024 – 2025.

9. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

9.1 Vymedzenie a pôsobnosť

9.1.1 Zimnú údržbu obec zabezpečuje výhradne na komunikáciách a plochách vo vlastníctve obce Lietava v zmysle Plánu zimnej údržby.

9.1.2 Údržba iných komunikácií a plôch nad rámec spracovaného plánu je zabezpečovaná po schválení štatutárnym zástupcom len v prípade vzniku kalamitnej situácie alebo živeľnej pohromy.

V Lietave, dňa 12.11.2024

Mgr. Ivan Oboňa
starosta obce v.r.